

# फिटनेस सर्टिफिकेट

## I आवश्यकता

संबंधित मोटर वाहन द्वारा मोटर वाहन अधिनियम, 1988 एवं इसके अधीन बने नियमों की पूर्ण पालना की गई है और यह मोटर वाहन, परिवहन के लिए सड़क पर ले जाये जाने के योग्य है, इस बाबत परिवहन वाहनों के लिए नियमानुसार फिटनेस सर्टिफिकेट प्राप्त करना अनिवार्य है।

## II प्रभावशीलता-क्षेत्र एवं अवधि

फिटनेस सर्टिफिकेट प्ररूप 38 में जारी किया जाता है जो सम्पूर्ण भारत में वैध होगा एवं इसकी प्रभावशीलता नये परिवहन वाहन के लिए 2 वर्ष एवं इसके पश्चात् प्रत्येक 1 वर्ष के लिए (नवीनीकरण कराने पर) होगी।

## III प्रक्रिया

संबंधित जिला परिवहन अधिकारी एवं प्राधिकृत उप परिवहन कार्यालय में प्ररूप 4.6 एवं 4.8 में आवेदन, वाहन को निरीक्षण हेतु प्रस्तुत करने के साथ निम्नलिखित दस्तावेज संलग्न करते हुए किया जायेगा :-

1. प्रदूषण जाँच प्रमाण पत्र
2. कर चुकता रिपोर्ट
3. ऑडिट एवं चालान बकाया नहीं होने संबंधित रिपोर्ट
4. वैध बीमा की फोटो कॉपी
5. केन्द्रीय मोटर वाहन नियम, 1989 के नियम 81 के अनुसार निर्धारित फीस:- टैस्टिंग फीस  
(i) दोपहिया / तिपहिया मोटर वाहन- 100 रूपये

- (ii) हल्का मोटर वाहन— 200 रूपये
- (iii) मध्यम मोटर वाहन— 300 रूपये
- (iv) भारी मोटर वाहन— 400 रूपये

— मोटर वाहन के लिए फिटनेस सर्टिफिकेट स्वीकृत् करने या उसका नवीनीकरण करने की फीस— 100 रूपये।

आवेदन तथा संलग्न प्रपत्रों का आवश्यक सत्यापन करने और मोटर यान का निरीक्षण करने के बाद संबंधित प्राधिकारी उपयुक्तता प्रमाण पत्र जारी कर देगा।

**प्ररूप आर. एस. 4.6**

**उपयुक्तता (ठीक हालत में होने का) प्रमाण पत्र हेतु आवेदन**

सेवा में— जिला परिवहन अधिकारी/अधिशायी अधिकारी, मान्यता प्राप्त परीक्षण केन्द्र/मोटर यान—निरीक्षक

मैं एतद्द्वारा मोटर यान अधिनियम 1988 की धारा 56 के अधीन वांछित उपयुक्तता प्रमाण पत्र जारी करने के लिए आवेदन करता हूँ।

यान का रजिस्ट्रीकरण चिन्ह ..... स्वामी का नाम ..... स्वामी का पता .....स्थान जहां यान साधारणतया रक्खा है ..... यान के निर्माता का नाम ..... निर्माता का मॉडल या पता न हो, तो व्हील-बेस ..... यान का प्रकार ..... इजिन सं. ....चेसिस सं. ...

यान के बारे में स्वीकृत किसी पहले के उपयुक्तता-प्रमाण पत्र का विवरण—  
स्वीकृतिकर्ता प्राधिकारी ..... दिनांक जब से प्रमाण पत्र मान्य नहीं रहा ..... मान्यता बन्द होने के कारण ..... उपयुक्तता प्रमाण पत्र प्रस्तुत न करने के कारण .....

दिनांक .....

आवेदक के हस्ताक्षर या अंगुष्ठ चिन्ह

**प्ररूप आर. एस. 4.8**  
**उपयुक्तता प्रमाण पत्र के लिए परिवहन यानों की निरीक्षण रिपोर्ट**  
**भाग-1 रजिस्ट्रीकरण की विशिष्टियां (विवरण)**

**टिप्पण**—रजिस्ट्रीकरण प्रमाण पत्र में अंकित विवरण के साथ यान के बाहरी रूप (फिजिकल फीचर्स) के सत्यापन के बाद का विवरण अंकित किये जावेंगे।

1. रजिस्ट्रीकरण चिन्ह और श्रेणी .....
2. मेक और मोडल .....
3. मूल रजिस्ट्रीकरण का दिनांक .....
4. बॉडी के प्रकार .....
5. चैसिस सं. ....
6. इंजिन सं. ....
7. व्हील-बेस .....
8. बैठक क्षमता ..... (बस की वास्तविक बैठक क्षमता को विशेष रूप से जांचकर यदि कोई अन्तर हो, तो रिपोर्ट किया जाये)
9. रंग .....
10. ईंधन .....
11. व्हील-बेस, 12. रजिस्ट्रीकृत लदान वजन (R.L.W.)..... किलो, लदान रहित वजन (U.L.W.) ..... किलो।
13. टायरों की संख्या और साइज— (i) आगे की धुरी, (ii) पीछे की धुरी, (iii) अन्य कोई धुरी।
14. पिछले उपयुक्तता प्रमाण पत्र का विवरण— (i) समाप्ति का दिनांक ..... (ii) जारी करने वाले अधिकारी का नाम .....
15. रजिस्ट्रीकृत स्वामी का नाम व पता, 16. वर्तमान भारसाधक का नाम व पूरा पता,
17. अभ्युक्तियां (रिमाक्स)—(रजिस्ट्रीकरण के विवरण और सम्बन्धित विषयों का परिवर्तन)।

**भाग II— अभिलेख का प्रचलन (Currency of Records)**

**टिप्पण**—विवरण सम्बन्धित दस्तावेज के प्रसंग से प्रविष्ट किया जायेगा  
मान्यता की अवधि—(क) परमिट ..... (ख) बीमा .....

(ग) विशेष सड़क कर (टैक्स) ..... (घ) सड़क टैक्स .....

**भाग III—**

**महत्वपूर्ण इकाइयों (यूनिट्स और प्रणालियों (सिस्टम्स) की शर्तें**  
**उपयुक्तता प्रमाण पत्र जारी करने या नवीकरण करने हेतु परिवहन-यान**  
**के लिए जांच-सूची**  
(देखिये—नियम 4.19, धारा का)  
**निरीक्षण का विवरण**

**1. इंजिन की दशा—**

- (क) क्या यह आसानी से चालू (स्टार्ट) होता है?
- (ख) क्या इसमें अच्छे दबाव से खेंचने की शक्ति है?
- (ग) क्या कोई अत्यधिक धुंआ है? यदि हां, तो इसे अनुज्ञेय (परमीसिबल) सीमा तक ठीक करना चाहिये।
- (घ) क्या इसके किसी बियरिंग या अन्य भाग में कोई भिन्न खड़-खड़ाहट (Knocks) है?(
- (ङ.) क्या कारबरेटर या फ्यूल इंजेक्शन सामग्री सही काम करने की हालत में है?
- (च) क्या साइलेंसर बिना लीक किये विहित रूप से लगा है?
- (छ) क्या कोई तेल या ईंधन की लीकेज है?
- (ज) क्या जनरेटर सही चार्जिंग कर रहा है?

- (झ) क्या रेडियेटर, पानी के किसी लीकेज के बिना, सही काम करने की हालत में है?
- (न) क्या बैटरी सही हालत में और पक्की फिट की हुई है?
- (ट) टैम्पेट और मैन बियरिंग में शोर को चेक करो।
- (ठ) डायनेमो और एयर क्लीनर को चेक करो।
- (ड) यदि साइलेन्सर असाधारण आवाज करता है, तो उसे सही करना या बदलना चाहिये।

## 2. ट्रान्समीशन—

### (i) क्लच की दशा :

(क) क्या यह लगी हुई या बिना लगी स्थिति में कोई शोर करता है? (ख) क्या यह स्लिप होता है? (ग) क्या क्लच पैडल सही रूप से स्वतन्त्र है?

(ii) गेयर बाक्स की दशा— (क) क्या गियर्स आसानी से लगने योग्य हैं? (ख) क्या किसी गियर में कोई असाधारण (undue) आवाज आती है? (ग) क्या कोई गेयर लगाने पर स्लिप हो जाता है?

### (iii) प्रोपेलर शाफ्ट—

(क) क्या सभी यूनिवर्सल जोइन्ट्स अच्छी हालत में बिना घिसेपिटे हैं?

(ख) क्या स्प्लीन्ड कपलिंग घिसाई से मुक्त है?

(ग) क्या प्रोपेलर शाफ्ट का सेन्टर बियरिंग घिस गया है?

(घ) क्या प्रोपेलर शाफ्ट की कोई व्हिपिंग हे?

(ड.) गाड़ी चलाते समय प्रोपेलर शाफ्ट की आवाज चेक करें।

(च) ड्राइव शाफ्ट में आवाज चेक करें।

### (iv) डिफरेन्शियल—

(क) क्या डिफरेन्शियल में कोई हम्मिंग की आवाज है?

(ख) क्या कहीं कोई तेल या रिसाव (लीकेज) है?

3. पिछली धुरी (रियर एक्सल)— क्या धुरियां सभी बोल्ट और नटों से सही फिट हैं?

4. सामने की धुरी (फ्रन्ट एक्सल)— (क) किंगपिन, बुशेज और अन्य लिंकेज में घिसाई को जैक लगाकर उठाकर देखो।

(ख) अपलिंकिंग पिन प्ले और व्हील एलाइनमेंट को चेक करें।

(ग) फ्रन्ट सस्पेन्शन— चेक करें कि क्या यह प्रणाली (सिस्टम) पूरी तरह ठीक दशा में है?

(घ) सेन्टर बोल्ट को चेक करना है।

5. स्टीयरिंग मैकेनिज्म— (क) क्या स्टीयरिंग भारी है?

(ख) क्या टाइ-रोड के सिरे और स्टीयरिंग मैकेनिज्म के अन्य जोइन्ट्स घिसाई से मुक्त हैं?

6. पावर स्टीयरिंग मैकेनिज्म— (क) क्या यह सही रूप से फिट किया गया है और क्या वे सही दशा में हैं? (ख) क्या स्टीयरिंग मैकेनिज्म सही रूप से काम कर रहा है या नहीं?

7. स्प्रिंग्स (कमानियां)—(क) क्या कमानियां उचित चैम्बर की हैं? (ख) क्या शौकल-पिन्स और बुश सही दशा में हैं? (ग) क्या "क्लैम्पस" और यू "U" बोल्ट्स सही तरीके से सुरक्षित हैं? (घ) स्प्रिंग-लीफ में कोई टूट-फूट या दरार के लिए उसे जैक लगाकर उठाओ (देखो)।

8. ब्रेकिंग सिस्टम (रोक की प्रणाली)— (क) क्या ब्रेकिंग सिस्टम में कहीं प्लुइड का रिसाव है? (ख) क्या ब्रेक-पैडल का खुला कार्य सही है और क्या वह लचीला है या कठोर? (ग) क्या सारे चारों पहियों पर इसका समान प्रभाव (एक्शन) है? (घ) क्या हैण्ड-ब्रेक काम करने की हालत में है और कुशल है? (ड.) व्हील सिलेन्डर यूनिट और मास्अर सिलेन्डर यूनिअ का निरीक्षण करना चाहिए।

9. मैकनिकल— क्या लिन्केज और केबल्स सही हालत में और घिसाई से मुक्त हैं?

10. वैक्यूम— (क) क्या वैक्यूम-गेज (मापक) सही हालत में है और 18 से 20 इंच या 45 से 50 सेन्टीमीटर का वैक्यूम दिखाता है? (ख) क्या होज-कनेक्शन सही हालत में और सही तरीके से सुरक्षित (सिक्वोर्ड) हैं?

11. फ्यूल सिस्टम—(ईन्धन, तेल, पानी आदि)

(क) फ्यूल टैंक (तेल/पेट्रोल की टंकी) को रिसाव के लिए चेक करें। (ख) फ्यूल पाइप्स और फ्यूल पम्प को रिसाव (लीकेज) के लिए चेक करें। (ग) फ्यूल पम्प का उसके सही काम करने को देखने के लिए निरीक्षा किया जायं

12. एयर या फ्यूल का उपयोग—

(क) क्या एयर प्रेशर गेज सही है और 5.3 किलो प्रति वर्ग सेन्टीमीटर या 75 पाँड प्रति वर्ग इंच वायु दबाव दिखा रही है?

(ख) क्या हौज फिटिंग सही और मजबूती से लगी हुई है?

(ग) कम्प्रेसर से a/a टैंक को जाने वाली मुख्य हौज सही और आइल से मुक्त है?

13. टायर्स— (क) क्या टायर अच्छी हालत में और उचित साइज के हैं? (ख) रिट्रेडेड टायर्स होने पर क्या ट्रीड (tread) को केसिंग से अलग किया गया है।

14. बाडी (यान का प्रकार/ढाँचा)— (क) क्या बाडी और नीचे के चैसिस अच्छी तरह से रंग (पेन्ट) किए हुए हैं?

(ख) क्या बाडी अत्यधिक लड़खड़ाहट (रेटलिंग) से मुक्त हैं?

(ग) क्या दरवाजों में ताले गाने की प्रणाली है?

(घ) क्या छत को पानी के रिसाव से बचाने के लिए सही रूप से ढँका गया है?

(ड.) बसों के मामले में, क्या बाजू में पर्दों की व्यवस्था है, जिनके बन्द होने वाले बटन या फीते लगे हैं?

(च) क्या खिड़कियों के शीशे (कांच) और विंड स्क्रीन का शीशा बिना टूटे फूटे या दरारों के हैं और क्या वे सुरक्षित प्रकार के हैं?

(छ) क्या खिड़कियों के शटर सही और दक्ष चालू हालत में हैं, यदि लगे हों, और अनावश्यक खिड़खड़ाहट (की आवाज) से मुक्त हैं?

(ज) क्या रजिस्ट्रीकरण संख्या की प्लेटें, अक्षर और अंक विहित प्रकार से पेन्ट किये गये (अंकित) और दर्शित हैं?

(झ) आंगन, दरवाजे, हिन्जेज और तालों का निरीक्षण करना चाहिए।

(न) चैसिस फ्रेम— चैसिस फ्रेम, क्रॉस मेम्बर्स और साइड मेम्बर की हालत की टूट फूट और कमजोरी के लिए चेक करें

15. बिजली की फिटिंग्स— (क) क्या सभी बत्तियां (लाइट्स) सही काम कर रही हैं?

(ख) क्या निम्न बत्तियां लगी हैं और ठीक हैं?

(i) हैड लाइट्स, (ii) पैन लाइट्स, (iii) पार्क लाइट्स, (iv) छत की लाइट्स, (v) इन्डिकेटर लाइट्स, (vi) मंजिली गाड़ियों के लिए सुभेदक बोर्ड, (vii) केबिन के दायें शीर्ष

(टौप) पर एक सफेद लाइट और बाडी के पीछे की साइड में लाल बत्ती और कैट्स आई रिफ्लेक्टर्स और भीतरी लाइटिंग

- (ग) क्या सामने की (हैड) लाइटें सही फोकस करती हैं और डिपिंग की व्यवस्था ठीक है?
- (घ) क्या सामने की (हैड) लाइटों को निर्धारित तरीके से रंग दिया गया है?
- (ङ.) क्या पिछली नम्बर प्लेट प्रकाशयुक्त है?
- (च) क्या लैम्प्स और डिपर्स के सही स्विच हैं?
- (छ) ऊपर वर्णित के अलावा, क्या यान में कोई अप्राधिकृत लाइटें लगी हैं, यदि हां, तो उनको उपर्युक्तता प्रमाण पत्र जारी करने से पहले हटवा देना चाहिये।
- (ज) क्या स्पार्किंग सी होती है और पेट्रोल इंजिन के मामले में, क्या प्लग सही दशा में है?
- (झ) हैड लाइट्स को धरातल के लेवल से उचित ऊंचाई के लिए चेक करें।
- (न) क्या रिफ्लेक्टर्स (परावर्तक) सही स्थानों पर लगे हुए हैं और वे अच्छी गुणवत्ता (क्वालिटी) के हैं?
- (ट) क्या स्पीडोमीटर, फ्यूल गेज, आइल प्रेशर गेज, टैम्प्रेचर गेज और एयर प्रेशर गेज काम करने की हालत में हैं?
- (ठ) क्या काम में लिए जा रहे हौर्न (भोंपू) प्रचलित नियमों के अनुसार हैं?
- (ड.) क्या बिजली के कनेक्शन सही तरीके से बंधे हुए और अवरोधक (इन्सुलेटेड) हैं?

**16. गदियों की सामग्री—** (क) बैटकों की गदियों की सामग्री को उनके अच्छे संधारण के लिए चेक करना चाहिए। (ख) यात्रियों की सीटें आरामदायक हों। एक गैंग के (बीच का रास्ता), ग्रेबरेल और यात्रियों के लिए अन्य सुविधायें यात्री यानों में हों। चेक करें।

**17.** यदि कई आवाजों वाला हॉर्न यान में लगा हो, तो उसे हटवा देना चाहिए

**18. सहायक उपकरण (Accessories)—**

- (क) क्या विंड स्क्रीन वाइपर की पत्ती काम करने की दशा में है?
- (ख) आर्म्स और रबड़ की पत्तियों (ब्लेड्स) की क्या हालत है?
- (ग) क्या पैनल गेज और मीटर्स काम कर रहे हैं?
- (घ) क्या इसके पीछे देखने का शीशा (दर्पण) लगा है और क्या इसे साफ दृश्य देने के लिए मजबूती से फिट किया गया है?
- (ङ.) क्या यान के बायें हाथ की साइड पर विशिष्टियां (यान का विवरण) अंकित है, जैसा विहित है?
- (च) टूल बॉक्स (औजारों की पेटी)

**19.** क्या यान को सही रूप से पेन्ट किया गया है?

**20.** टैक्सी कार के मामले में, क्या टैक्सी मीटर काम कर रहा है या सही लगाया गया है?

**21. सामान्य—** (क) क्या यान में कोई तात्त्विक फेर-बदल किया गया है, यदि हां, तो क्या ऐसे फेर-बदल की अनुमति ले ली गई है?

(ख) कोई दिखाई देने वाला या अन्य दोष दूर करवा देना चाहिए

(ग) यान की सामान्य सफाई देखनी है।

निरीक्षणकर्ता प्राधिकारी को केवल उपरोक्त शर्तों (दशाओं) से ही समाधान नहीं कर लेना चाहिए, परन्तु उसे यान की सामान्य मैकनिकल दशा के बारे में सड़क पर कठोर जांच करके भी समाधान करना चाहिए। सड़क-सुरक्षा सम्बन्धी सभी पहलुओं को अधिकतम प्राथमिकता दी जानी चाहिए।

#### भाग IV—सामान्य

टिप्पणी—प्रत्येक बिन्दु (मुद्दे) के आगे हाँ/नहीं अंकित करें।

1. परमिट का भाग 'ख' प्रदर्शित—
  2. किराया सूची प्रदर्शित—
  3. समय-तालिका प्रदर्शित
  4. रजिस्ट्रीकरण चिन्ह ठीक तरह से प्रदर्शित (नम्बर प्लेट्स)
  5. प्राथमिक सहायता बॉक्स की व्यवस्था
  6. शिकायत-पुस्तक की व्यवस्था
  7. विशेष विवरण (वजन, टायर की साइज आदि) बाड़ी की बायीं तरफ प्रदर्शित
- रु. .... स्वीकृति/नवीकरण हेतु फीस के चालान सं. ....
- दि. .... द्वारा .... (स्थान) पर जमा करा दिये गये हैं।
- चेकिंग का स्थान ..... दिनांक ..... समय .....

हस्ताक्षर, नाम, पद, निरीक्षणकर्ता अधिकारी